



**GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**



Excm. Sra.:

De conformidad con lo establecido en el Art. 130 del ROM, Don Francisco Cuenca, portavoz del Grupo Municipal Socialista formula, para ser incluida en el Orden del Día de la próxima sesión plenaria, la siguiente:

**MOCIÓN SOBRE LAS CONEXIONES DEL AEROPUERTO FEDERICO  
GARCÍA LORCA**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El turismo es una de las actividades económicas más importantes de nuestra ciudad y de nuestra provincia, significando en torno al 15% del PIB y un 14% del empleo total de la provincia.

La articulación de Granada como destino turístico exige que el transporte y las comunicaciones sean suficientes para mejorar la competitividad e incluirlos en los planes de promoción y de comercialización turística. Además, el desarrollo de nuestro tejido empresarial y la inversión e instalación de otras empresas dependen, en buena medida, de contar con conexiones suficientes.

Un ejemplo que combinaría a la perfección ambas cosas sería el segmento MICE. Entre sus ventajas estratégicas está el fomentar, por un lado, el desarrollo empresarial y la transferencia de conocimiento; y, por otro, significar un porcentaje muy importante de nuestra ocupación hotelera o de consumo en nuestros bares, restaurantes y comercios. Con el incentivo de que este segmento triplica el gasto medio por visitante, y multiplica por dos la pernoctación media.

Dentro de esta estrategia integral el transporte aéreo es fundamental por su operatividad y agilidad, influyendo, cuando no directamente condicionando, el desarrollo de otros sectores económicos y el de nuestra propia ciudad y



## **GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

siendo especialmente relevante en el de nuestra provincia y el de nuestra comunidad autónoma.

Según los datos de los que disponemos el aeropuerto Federico García Lorca creció ininterrumpidamente durante los seis años previos a la irrupción en 2020 de la pandemia originada por el coronavirus. En el año 2019 fue origen o destino de 1.251.926 viajeros. El pasado año la cifra total de viajeros fue de 908.713, un 27.6% menos de los recibidos en 2019.

Después de la pandemia el aeropuerto Federico García Lorca perdió todas sus conexiones internacionales, hasta ese momento operadas por la compañía Easyjet: Milán, Nápoles, Berlín, Nantes, Burdeos, Manchester y Londres, que el año antes de la supresión habían supuesto 214.851 pasajeros.

A partir de entonces recuperamos dos de esas conexiones: París y Londres operadas hasta la fecha por Vueling. Además de conexiones directas con otros aeropuertos nacionales.

Durante este mes las compañías que operaban con Santander y Londres han anunciado la eliminación de estas conexiones, dejando al aeropuerto Federico García Lorca con solo una conexión internacional: París.

La colaboración institucionales es imprescindible para mejorar las conexiones de nuestro aeropuerto así como nutrimos de experiencias de éxito de otras ciudades, provincias y regiones.

En el último año comunidades autónomas como Asturias, Cantabria o la Comunidad Valenciana han licitado campañas de promoción y publicidad que han permitido que nuevas compañías se instalen en sus aeropuertos. Este cambio de paradigma en el que comunidades autónomas con destinos que



## **GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA**

compiten con el nuestro están realizando campañas de promoción y captación millonarias de pasajeros a nuestro aeropuerto y a otros aeropuertos de Andalucía en clara desventaja.

En el mandato anterior Ayuntamiento de Granada y Diputación Provincial hicieron un importante trabajo para mejorar la conectividad aérea, con decenas de reuniones tanto en ferias internacionales como contactando de forma individualizada con operadores y compañías aéreas. Fruto de ese trabajo se elaboró una relación de trece ciudades origen/destino nacionales e internacionales que suponían un valor añadido estratégico para Granada.

Por ello y tal y como se acordó de forma unánime en la Mesa del Aeropuerto celebrada el pasado mes de marzo, solicitamos la adopción del siguiente Acuerdo:

- Instar a la Junta de Andalucía a iniciar un procedimiento de licitación, al igual que el implementado en otras comunidades autónomas, que permita que nuevas compañías con nuevas conexiones nacionales e internacionales se instalen en el Aeropuerto Federico García Lorca.

Granada, 21 de septiembre de 2023

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Francisco Cuenca Rodríguez', is written over a faint, circular stamp or watermark.

Francisco Cuenca Rodríguez

Portavoz

EXCMA. SRA. ALCALDESA DEL AYUNTAMIENTO DE GRANADA